



MAIRIE DE ST DENIS DE PILE
COURRIER REÇU LE

24 FEV. 2025

N° U-526

CR 193-293-25 00018

A l'attention de Madame le Maire
Mairie de Saint Denis de Pile
Place de Verdun
33910 Saint Denis de Pile

Ussac, le 12/02/25

Réf. : Ss/ca/infra n°25.020

Objet : Prise de compte de l'Autoroute A89 dans le PLU de Saint Denis de Pile

PJ : Plan du DPAC
Plan de localisation des projets PV

Copie : Pôle Infrastructure / CALI

Madame le Maire,

Nous avons pris connaissance de l'arrêt de révision du PLU de la commune de Saint Denis de Pile sur le site de la CALI.

Sauf erreur de notre part, nous n'avons pas été conviés aux différentes réunions des Personnes Publiques Associées.

La commune est en effet traversée par l'autoroute A89 concédée à ASF.

Or, pour permettre une exploitation adéquate de l'ouvrage autoroutier et son adaptation dans le temps (adaptation à l'évolution du trafic, à l'évolution de la demande de nos clients et des normes de sécurité et environnementales), il importe que les documents d'urbanisme prennent en compte la présence de l'autoroute.

C'est la raison pour laquelle nous vous adressons nos observations sur le projet de PLU :

1- La juste définition de l'assiette foncière de l'autoroute

Le Domaine Public Autoroutier de l'A89 Concédé à ASF (DPAC) sur la commune de Saint Denis de Pile est un domaine délimité par décision ministérielle n°645/1 du 20/04/2009.

Les emprises du DPAC ne se limitent pas au seul tracé de l'autoroute. Le DPAC peut comprendre également des aires de repos ou de service avec présence d'enseignes commerciales, nos locaux d'exploitation, les logements d'astreinte de notre personnel, ou encore des emprises pour projets d'aménagements ultérieurs.

Afin que les habitants visualisent bien le Domaine Public Autoroutier Concédé et le tracé de l'autoroute, ceux-ci doivent être clairement identifiés dans le plan de zonage et dans tous les documents graphiques du PLU.

ASF - Direction régionale Sud Ouest
2 avenue des Brousseaux - 19270 Ussac
Tél: +33 5 55 87 84 00
www.vinci-autoroutes.com

Actuellement, le DPAC n'est pas identifié sur le projet de plan de zonage.

Pour votre complète information, nous vous adressons les plans de délimitation du DPAC approuvés par décision ministérielle (5 planches).

2- La maîtrise de l'urbanisation aux abords de l'autoroute

Dans les zones traversées par l'autoroute, les règles d'implantation des constructions par rapport à celle-ci doivent être clairement mentionnées.

- **Une marge de recul des constructions à respecter le long de l'autoroute**

Si la **bande d'inconstructibilité des 100 mètres** de part et d'autre de l'autoroute dans les secteurs non urbanisés prévue par l'article L 111-6 du code de l'Urbanisme est bien figurée sur le plan de zonage et le règlement des zones concernées, elle ne semble pas prise en compte dans le document de présentation des OAP et notamment au droit de **l'OAP dite de Grand Frappe** qui se situe pour partie dans la **bande d'inconstructibilité**. **Le tampon éco-paysager mentionné ne semble pas respecter cette profondeur de 100m.**

En secteur urbanisé (cf zone 1Aux, UGv et UGvi), une bande d'inconstructibilité doit être maintenue pour préserver le bon voisinage avec l'autoroute. Il conviendra donc qu'ASF soit consulté sur tout projet d'aménagement prévu à proximité de l'autoroute. La marge de recul à respecter devra être étudiée au cas par cas.

- **Une vigilance particulière sur les projets d'aménagements aux abords de l'autoroute qui peuvent avoir des incidences hydrauliques**

Tout aménagement de terrain, tendant à réduire les infiltrations des eaux zénithales dans les sols et à augmenter les écoulements empruntant les ouvrages hydrauliques de franchissement de l'autoroute, devra faire l'objet d'une étude spécifique relative aux incidences éventuelles sur les installations autoroutières. Cette étude devra vérifier que la protection de l'autoroute (chaussées, plate-forme, ouvrage d'art, etc.) est toujours assurée en période de crue centennale.

Aussi, **concernant l'OAP de Grand Frappe**, il conviendra qu'ASF soit saisie à partir des éléments d'étude concernant les installations susceptibles d'entraîner des modifications, quelles qu'elles soient au réseau hydraulique existant : plans, profils, étude hydraulique. ASF pourra être amenée à émettre des réserves ou à faire part de son désaccord. Les adaptations des ouvrages du domaine public autoroutier rendues nécessaires par le projet seront à la charge du demandeur. A cet égard, le maintien d'une zone protégée de l'urbanisation à proximité des points de rejet d'eau pluviale de l'autoroute est de nature à préserver un espace foncier qui pourrait être utilisé afin d'installer le cas échéant des dispositifs de protection de la ressource en eau.

- **La bande de classement sonore de l'autoroute**

Le secteur affecté par le bruit des infrastructures routières (250 mètres de part et d'autre de l'A89 depuis le bord de l'autoroute) doit figurer à la fois dans l'annexe dédiée aux « Périmètres de prescription acoustique et prescriptions d'isolement acoustique » et sur le plan de zonage.

4- L'entretien et la maintenance de l'infrastructure autoroutière

L'ouvrage autoroutier est soumis à des règles de maintenance strictes dont l'objectif est d'assurer la sécurité des automobilistes; à ce titre il est essentiel que votre document d'urbanisme (tant la partie réglementaire que graphique) permette nos interventions sur l'ensemble du DPAC; ces opérations peuvent porter sur la chaussée, les bassins autoroutiers, les clôtures ou encore la végétation.

Chacune des zones concernées par le DPAC (Np, A et Ap) doit prendre en compte ces aspects. Ce qui implique une rédaction adaptée du règlement de ces zones en 4 points:

- **Caractéristiques des zones**
le règlement des zones sus désignées doit donc spécifier qu'elle englobe également le DPAC (Autoroute A89).
- **L'article 1.1.1.2** relatif aux « Limitations de certains usages et affectations des sols, constructions et activités » doit autoriser les constructions et aménagements nécessaires à l'activité autoroutière sans limite de surface de plancher sur l'unité foncière, y compris affouillements et exhaussements de sol qui y sont liés.
- **L'article 1.2.2.3** relatif aux « clôtures » doit expressément préciser que les dispositions citées ne sont pas applicables aux clôtures autoroutières (qui peuvent être de hauteur supérieure à 2 m et étanche à la petite faune).
Par ailleurs, **l'article 1.4 des dispositions générales** doit préciser que les clôtures autoroutières ne sont pas soumises à déclaration préalable.
Les clôtures autoroutières sont implantées dans les emprises du Domaine Public Autoroutier Concédé, lequel est aménagé pour répondre à des impératifs réglementaires et de sécurité indispensables à l'exploitation de l'infrastructure autoroutière.

5- Les autres projets aux abords de l'autoroute

Sur votre territoire, plusieurs projets photovoltaïques sont à l'étude sur le Domaine Public Autoroutier Concédé (DPAC) et le domaine privé d'ASF.

Pour permettre la réalisation de ces projets, il convient que les emprises concernées soient classées dans des zones favorables au photovoltaïque (zonage Npv ou Apv), autorisant les parcs photovoltaïques au sol.

A défaut et en dernier recours, le zonage devra au moins être A ou N, et non A-Protégé, et devra intégrer la sous destination décrite ci-après. Un zonage A autorisant explicitement la destination suivante : « équipements d'intérêt collectif et services publics : locaux et bureaux accueillant du public des administrations publiques et assimilés, locaux techniques et industriels des administrations publiques et assimilés, établissements d'enseignement, de santé et d'action sociale, salles d'art et de spectacles, équipements sportifs, lieux de culte, autres équipements recevant du public » pourra s'avérer compatible, après discussion avec la DDT.

Vous trouverez dans le document joint le détail des sites envisagés.

Le contenu du règlement des zones concernées doit par ailleurs au minimum reprendre ou renvoyer vers les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 relatif au classement sonore des infrastructures de transport terrestre.

Actuellement, le secteur affecté par le bruit des infrastructures routières figure sur les plans de zonage mais **le tableau mentionné à l'article 1.18 pourrait être complété en faisant clairement apparaître la catégorie retenue pour l'A89 (infrastructure de catégorie 2 - largeur de 250m).**

3- La biodiversité

- **La levée des secteurs de biodiversité et la suppression des Espaces verts protégés (EVP et EBC) sur le DPAC**

Le plan de zonage identifie des espaces boisés classés dans les emprises du DPAC: parcelles YX 153, YX 5, XA 57, YX 156, XA 382.

Cette identification n'est pas compatible avec l'exploitation de l'autoroute.

Dans le cadre de la valorisation de ses dépendances vertes, ASF applique une gestion appropriée favorable à la préservation de la biodiversité. Cependant, les éléments qui constituent ces dépendances vertes ne peuvent pas être figés par une procédure additive susceptible d'interdire les interventions d'entretien de la végétation qui répondent à des obligations de sécurité et réglementaires (entretien des clôtures, des fossés, visibilité des panneaux, arbres dangereux, fauchage de l'accotement, gestion des espèces invasives ...)

Nous demandons donc la suppression de ces zones protégées dans les emprises du DPAC.

- **Les EVP sur les délaissés autoroutiers:**

L'identification d'espaces protégés au titre de l'article L. 151-23 sur les parcelles propriété d'ASF peut compromettre les usages de ces parcelles exigés par l'exploitation et l'évolution de l'autoroute.

Le plan de zonage identifie des EVP dans le domaine privé d'ASF: parcelles YX 161, YX 67, YX 163, YX 170, YX 154, YX 157, YX 7, XA 384, XA 375, XA 294, XA 289, YW 362, YW 367, YW 86, YV 198, YM 93, YM 272, YL 254, YL 252, YL 247, YL 244.

De nombreuses opérations (y compris de modernisation environnementale) requièrent des occupations temporaires pour leurs phases de travaux. Tout en veillant à la prise en compte écologique et au respect du droit de l'environnement, ces occupations sont préférentiellement recherchées sur nos propriétés afin de minimiser la gêne auprès des riverains.

ASF applique également une démarche de valorisation écologique sur nombre de parcelles et ce sous forme de restauration/réhabilitation de milieux (restauration de zones humides, création de mares, de haies) conventionnement (pâturage pour maintien de milieux ouverts) ou rétrocession à des fins de conservation (conservatoires, syndicat de rivière).

Une telle identification dans le PLU serait source de procédures additionnelles entravant ces usages.

Nous vous remercions de bien vouloir prendre en considération ces projets dans le document d'urbanisme à venir et modifier le zonage de ces emprises actuellement envisagé en zone Ap.

6- Interdiction de la Publicité aux abords de l'autoroute

L'interdiction de la publicité aux abords de l'autoroute n'est pas prise en compte dans le document PLU par le biais d'un Règlement Local de Publicité intercommunal.

Le RLPi a pour objectif de veiller à faire respecter la réglementation en matière de publicité le long des autoroutes qui a pour finalité **la sécurité des automobilistes** désormais codifiée dans le Code de l'Environnement et le Code de la Route.

Enfin, nous vous saurions gré de bien vouloir associer ASF à tout projet, toute réunion concernant l'utilisation des sols aux abords de l'autoroute.

En vous remerciant de l'attention que vous voudrez bien porter à nos observations sur ce projet de révision du PLU de Saint Denis de Pile, nous vous prions d'accepter, Madame le Maire, nos salutations distinguées.

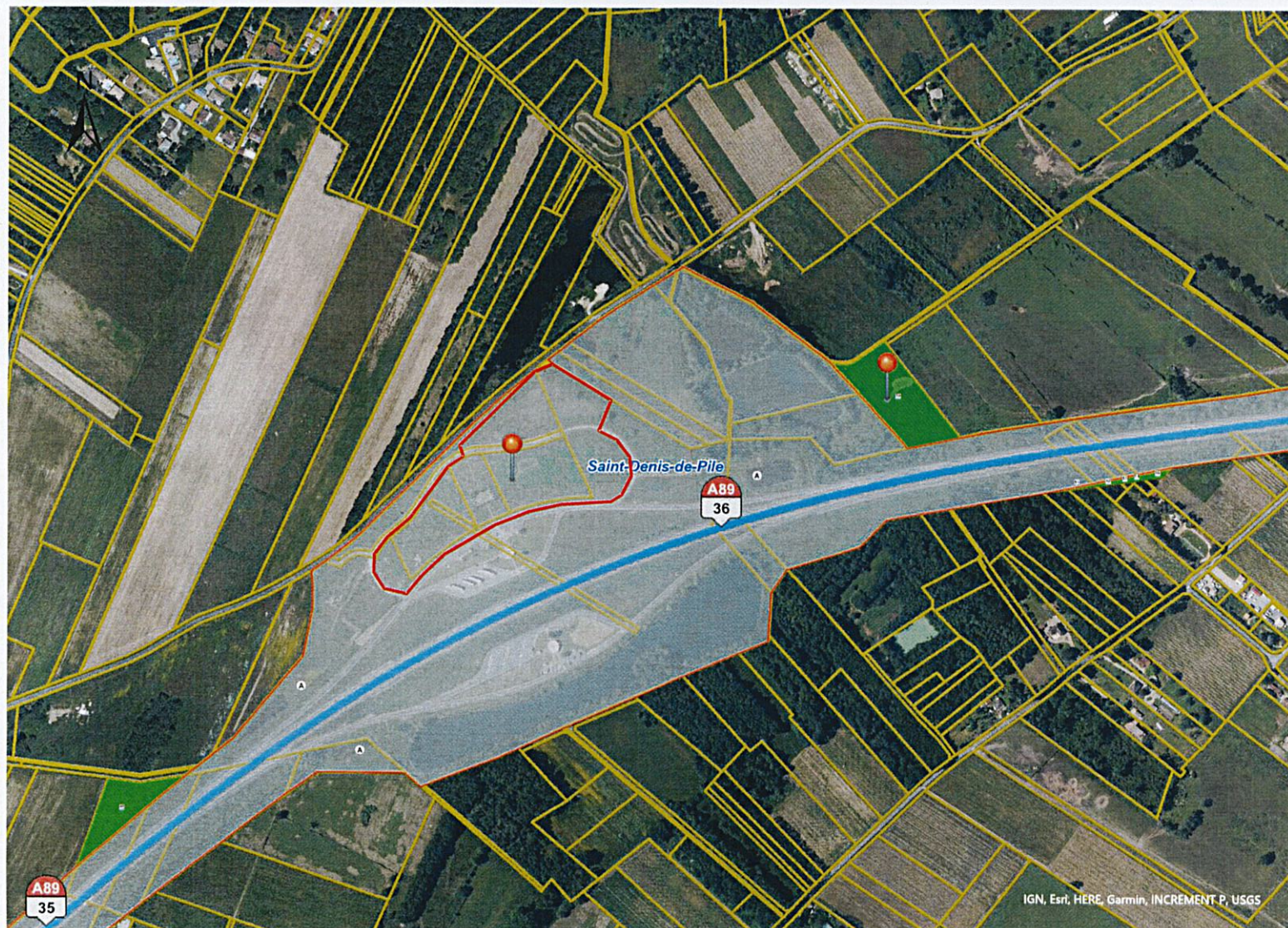
Clément CAIRE
Chef du District du Périgord



Signature
numérique de
Clément CAIRE
Date : 2025.02.17
17:21:01 +01'00'

PLAN DE LOCALISATION DES PROJETS PV

11/02/2025



IGN, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, USGS

PLAN
PARCELLAIRE

Direction Regionale Centre Auvergne
District de A89 OUEST

no. order	0	00000000000000000000	00000000000000000000
no. export	0	00000000000000000000	00000000000000000000
Date	IND	Vociferations	VISA

Planche N° 1/5
au P.X. 31.25
au P.X. 33.60
Echelle : 1/2000

LEGENDE DPAC

- [illegible]

Cette planche est la propriété exclusive des AUTOROUTES du SUD de la FRANCE.
Toutes reproductions ou duplications informatiques même partielles sont interdites ou
doivent faire l'objet d'une demande écrite à la Direction Régionale d'Exploitation concernée.

Reliement au système de coordonnées L

METRICALE	8	7
1000	1000	1000
900	900	900
800	800	800
700	700	700
600	600	600
500	500	500
400	400	400
300	300	300
200	200	200
100	100	100
0	0	0
100	100	100
200	200	200
300	300	300
400	400	400
500	500	500
600	600	600
700	700	700
800	800	800
900	900	900
1000	1000	1000
1100	1100	1100
1200	1200	1200
1300	1300	1300
1400	1400	1400
1500	1500	1500
1600	1600	1600
1700	1700	1700
1800	1800	1800
1900	1900	1900
2000	2000	2000
2100	2100	2100
2200	2200	2200
2300	2300	2300
2400	2400	2400
2500	2500	2500
2600	2600	2600
2700	2700	2700
2800	2800	2800
2900	2900	2900
3000	3000	3000
3100	3100	3100
3200	3200	3200
3300	3300	3300
3400	3400	3400
3500	3500	3500
3600	3600	3600
3700	3700	3700
3800	3800	3800
3900	3900	3900
4000	4000	4000
4100	4100	4100
4200	4200	4200
4300	4300	4300
4400	4400	4400
4500	4500	4500
4600	4600	4600
4700	4700	4700
4800	4800	4800
4900	4900	4900
5000	5000	5000
5100	5100	5100
5200	5200	5200
5300	5300	5300
5400	5400	5400
5500	5500	5500
5600	5600	5600
5700	5700	5700
5800	5800	5800
5900	5900	5900
6000	6000	6000
6100	6100	6100
6200	6200	6200
6300	6300	6300
6400	6400	6400
6500	6500	6500
6600	6600	6600
6700	6700	6700
6800	6800	6800
6900	6900	6900
7000	7000	7000
7100	7100	7100
7200	7200	7200
7300	7300	7300
7400	7400	7400
7500	7500	7500
7600	7600	7600
7700	7700	7700
7800	7800	7800
7900	7900	7900
8000	8000	8000
8100	8100	8100
8200	8200	8200
8300	8300	8300
8400	8400	8400
8500	8500	8500
8600	8600	8600
8700	8700	8700
8800	8800	8800
8900	8900	8900
9000	9000	9000
9100	9100	9100
9200	9200	9200
9300	9300	9300
9400	9400	9400
9500	9500	9500
9600	9600	9600
9700	9700	9700
9800	9800	9800
9900	9900	9900
10000	10000	10000

	MURCZAL	9	7
000	00000	00000	00000
001	00000	00000	00000
002	00000	00000	00000
003	00000	00000	00000
004	00000	00000	00000
005	00000	00000	00000
006	00000	00000	00000
007	00000	00000	00000
008	00000	00000	00000
009	00000	00000	00000
010	00000	00000	00000
011	00000	00000	00000
012	00000	00000	00000
013	00000	00000	00000
014	00000	00000	00000
015	00000	00000	00000
016	00000	00000	00000
017	00000	00000	00000
018	00000	00000	00000
019	00000	00000	00000
020	00000	00000	00000
021	00000	00000	00000
022	00000	00000	00000
023	00000	00000	00000
024	00000	00000	00000
025	00000	00000	00000
026	00000	00000	00000
027	00000	00000	00000
028	00000	00000	00000
029	00000	00000	00000
030	00000	00000	00000
031	00000	00000	00000
032	00000	00000	00000
033	00000	00000	00000
034	00000	00000	00000
035	00000	00000	00000
036	00000	00000	00000
037	00000	00000	00000
038	00000	00000	00000
039	00000	00000	00000
040	00000	00000	00000
041	00000	00000	00000
042	00000	00000	00000
043	00000	00000	00000
044	00000	00000	00000
045	00000	00000	00000
046	00000	00000	00000
047	00000	00000	00000
048	00000	00000	00000
049	00000	00000	00000
050	00000	00000	00000
051	00000	00000	00000
052	00000	00000	00000
053	00000	00000	00000
054	00000	00000	00000
055	00000	00000	00000
056	00000	00000	00000
057	00000	00000	00000
058	00000	00000	00000
059	00000	00000	00000
060	00000	00000	00000
061	00000	00000	00000
062	00000	00000	00000
063	00000	00000	00000
064	00000	00000	00000
065	00000	00000	00000
066	00000	00000	00000
067	00000	00000	00000
068	00000	00000	00000
069	00000	00000	00000
070	00000	00000	00000
071	00000	00000	00000
072	00000	00000	00000
073	00000	00000	00000
074	00000	00000	00000
075	00000	00000	00000
076	00000	00000	00000
077	00000	00000	00000
078	00000	00000	00000
079	00000	00000	00000
080	00000	00000	00000
081	00000	00000	00000
082	00000	00000	00000
083	00000	00000	00000
084	00000	00000	00000
085	00000	00000	00000
086	00000	00000	00000
087	00000	00000	00000
088	00000	00000	00000
089	00000	00000	00000
090	00000	00000	00000
091	00000	00000	00000
092	00000	00000	00000
093	00000	00000	00000
094	00000	00000	00000

Autoroute A89
Commune de Saint Denis de Pile

PLAN PARCELLAIRE

Direction Regionale Centre Auvergne
District de A89 OUEST

10/1/2008	2	Like Case to parallel	ALCOB
10/1/2008	3	Appendix to the 1990	2100
Date	INC	Modifications	VISA

Planche N° 2/5
du P.K. 33.60
au P.K. 35.75
Echelle : 1/2000

LEGENDE DPAC

- [illegible]

Cette planche est la propriété exclusive des AUTOROUTES du SUD de la FRANCE.
Toutes reproductions ou duplications informatiques même partielles sont interdites ou
doivent faire l'objet d'une demande écrite à la Direction Régionale d'Exploitation concernée.

MATRICULE	x	y
1	0000000000	0000000000
2	0000000000	0000000000
3	0000000000	0000000000
4	0000000000	0000000000
5	0000000000	0000000000
6	0000000000	0000000000
7	0000000000	0000000000
8	0000000000	0000000000
9	0000000000	0000000000
10	0000000000	0000000000
11	0000000000	0000000000
12	0000000000	0000000000
13	0000000000	0000000000
14	0000000000	0000000000
15	0000000000	0000000000
16	0000000000	0000000000
17	0000000000	0000000000
18	0000000000	0000000000
19	0000000000	0000000000
20	0000000000	0000000000
21	0000000000	0000000000
22	0000000000	0000000000
23	0000000000	0000000000
24	0000000000	0000000000
25	0000000000	0000000000
26	0000000000	0000000000
27	0000000000	0000000000
28	0000000000	0000000000
29	0000000000	0000000000
30	0000000000	0000000000
31	0000000000	0000000000
32	0000000000	0000000000
33	0000000000	0000000000
34	0000000000	0000000000
35	0000000000	0000000000
36	0000000000	0000000000
37	0000000000	0000000000
38	0000000000	0000000000
39	0000000000	0000000000
40	0000000000	0000000000
41	0000000000	0000000000
42	0000000000	0000000000
43	0000000000	0000000000
44	0000000000	0000000000
45	0000000000	0000000000
46	0000000000	0000000000
47	0000000000	0000000000
48	0000000000	0000000000
49	0000000000	0000000000
50	0000000000	0000000000
51	0000000000	0000000000
52	0000000000	0000000000
53	0000000000	0000000000
54	0000000000	0000000000
55	0000000000	0000000000
56	0000000000	0000000000
57	0000000000	0000000000
58	0000000000	0000000000
59	0000000000	0000000000
60	0000000000	0000000000
61	0000000000	0000000000
62	0000000000	0000000000
63	0000000000	0000000000
64	0000000000	0000000000
65	0000000000	0000000000
66	0000000000	0000000000
67	0000000000	0000000000
68	0000000000	0000000000
69	0000000000	0000000000
70	0000000000	0000000000
71	0000000000	0000000000
72	0000000000	0000000000
73	0000000000	0000000000
74	0000000000	0000000000
75	0000000000	0000000000
76	0000000000	0000000000
77	0000000000	0000000000
78	0000000000	0000000000
79	0000000000	0000000000
80	0000000000	0000000000
81	0000000000	0000000000
82	0000000000	0000000000
83	0000000000	0000000000
84	0000000000	0000000000
85	0000000000	0000000000
86	0000000000	0000000000
87	0000000000	0000000000
88	0000000000	0000000000
89	0000000000	0000000000
90	0000000000	0000000000
91	0000000000	0000000000
92	0000000000	0000000000
93	0000000000	0000000000
94	0000000000	0000000000
95	0000000000	0000000000
96	0000000000	0000000000
97	0000000000	0000000

[illegible]

Autoroute A89
Commune de Saint Denis de Pile

PLAN
PARCELLAIRE

Direction Regionale Centre Auvergne
District de A89 OUEST

10/1/2008	2	John E. and J. J. Gagliardi	10/1/2008
10/1/2008	3	Amended in the 10th	10/1/2008
Date	INO	Modifications	VISA

Planche N° 4/5
du P.K. 37.80
au P.K. 39.97
Echelle : 1/2000

LEGENDE DPAC

- [illegible]

Cette planche est la propriété exclusive des AUTOROUTES du SUD de la FRANCE.
Toutes reproductions ou duplications informatiques même partielles sont interdites ou
doivent faire l'objet d'une demande écrite à la Direction Régionale d'Exploitation concernée.



ASF

Autoroute A89
Commune de Saint Denis de Pile

PLAN
PARCELLAIRE

Direction Regionale Centre Auvergne
District de A89 OUEST

10/1/2009	8	After 2 use to parallel	41.0000
10/1/2009	8	Apparatus in the 1000	0.00
Date	INO	Modifications	VISA

Planche N° 5/5
du P.K. 37.80
au P.K. 39.97
Echelle : 1/2000

LEGENDE DPAC

- OMétre hors DPAC
 OMétre AEP
 Limites de communes
 Limites de département
 Limites de pays
 Limites d'arrondissements
 Limites de sections cadastrales
 Limites de lieux-dits
 Limites du DPAC
- Point kilométrique autoroutier
 Borne de repérage polygonale
 Borne de repérage d'ouvrage d'acqueduc
 Borne de repérage du DPAC
 Ancien numéro cadastre de parcelle à réviser
 Numéro d'ordre de parcelle à réviser
 Section et Numéro cadastré d'une parcelle révisée
- établissement incorporé au domaine public de l'Etat
 établissement incorporé à la voirie départementale
 établissement incorporé à la voirie communale
- à traverser dans la périmétrie propre d'ASF
 contenant une sensence voirie à déclasser
 à traverser dans la périmétrie propre d'ASF
 (sans arbitrage par l'Etat)

Zones à conserver

- A) à concevoir pour l'entretien des ouvrages d'entretien routier et hydraulique
- B) à concevoir pour l'entretien des ouvrages
- C) à concevoir pour l'entretien des talus et des ouvrages de protection pédestre
- D) des fins de ponts de service à concevoir jusqu'à concurrence
- E) avec une voirie de drainage
- F) à concevoir pour l'entretien des ouvrages péageux et sous-ouvrages
- G) à concevoir pour les aménagements urbains
- H) à concevoir pour l'entretien des ouvrages de voirie
- I) à concevoir pour l'entretien de l'entretien (mise en service de matériels automatisés de chantier)
- J) zone d'entretien de drainage ou de surveillance des espaces protégés

Cette planche est la propriété exclusive des AUTOROUTES du SUD de la FRANCE.
Toutes reproductions ou duplications informatiques même partielles sont interdites ou
doivent faire l'objet d'une demande écrite à la Direction Régionale d'Exploitation concernée.



PLAN
PARCELLAIRE

Direction Regionale Centre Auvergne
District de A89 OUEST

1/21/2018	F	Like I said in previous		4/1/2018
1/21/2018	B	Appendix to the DMS		4/1/2018
Date	NO	Modifications		VISA

Planche N° 3/5
du P.X. 35.75
au P.X. 37.80
Echelle : 1/2000

LEGENDE DPAC

- | | |
|--|----------------------------|
|  | OMaire hors DPAIC |
|  | Officier ASIF |
|  | Unités de commune |
|  | Unités de département |
|  | Unités de province |
|  | Unités d'empire |
|  | Unités de section national |
|  | Unités de sous-unité |
|  | Unités du DPAIC |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |

Zones à conserver

- 4 A conserver pour l'entretien des ouvrages d'entretien et hydraulique
- 5 A conserver pour l'entretien des sillons
- 6 A conserver pour l'entretien des talus et des ouvrages de protection périmétrique
- 7 Sur les ponts de service à conserver jusqu'à leur utilisation
- 8 voir voir de l'entretien
- 9 A conserver pour l'entretien des aménagements paysagers et zones urbaines
- 10 A conserver pour les aménagements urbains
- 11 A conserver pour l'entretien des ouvrages de crues
- 12 A conserver pour l'entretien de l'entretien des ouvrages de stockage de matériaux (matériaux de chantier)
- 13 Pour l'installation de drainage ou de surveillance des zones critiques

Cette planche est la propriété exclusive des AUTOROUTES du SUD de la FRANCE.
Toutes reproductions ou duplications informatiques même partielles sont interdites ou
doivent faire l'objet d'une demande écrite à la Direction Régionale d'Exploitation concernée.

Rajustement au système de coordonnées Lunda		
DATE/CALC	X	Y
1981	21.17	0.000000
1982	21.17	0.000000
1983	21.17	0.000000
1984	21.17	0.000000
1985	21.17	0.000000
1986	21.17	0.000000
1987	21.17	0.000000
1988	21.17	0.000000
1989	21.17	0.000000
1990	21.17	0.000000
1991	21.17	0.000000
1992	21.17	0.000000
1993	21.17	0.000000
1994	21.17	0.000000
1995	21.17	0.000000
1996	21.17	0.000000
1997	21.17	0.000000
1998	21.17	0.000000
1999	21.17	0.000000
2000	21.17	0.000000
2001	21.17	0.000000
2002	21.17	0.000000
2003	21.17	0.000000
2004	21.17	0.000000
2005	21.17	0.000000
2006	21.17	0.000000
2007	21.17	0.000000
2008	21.17	0.000000
2009	21.17	0.000000
2010	21.17	0.000000
2011	21.17	0.000000
2012	21.17	0.000000
2013	21.17	0.000000
2014	21.17	0.000000
2015	21.17	0.000000
2016	21.17	0.000000
2017	21.17	0.000000
2018	21.17	0.000000
2019	21.17	0.000000
2020	21.17	0.000000
2021	21.17	0.000000
2022	21.17	0.000000
2023	21.17	0.000000
2024	21.17	0.000000
2025	21.17	0.000000
2026	21.17	0.000000
2027	21.17	0.000000
2028	21.17	0.000000
2029	21.17	0.000000
2030	21.17	0.000000
2031	21.17	0.000000
2032	21.17	0.000000
2033	21.17	0.000000
2034	21.17	0.000000
2035	21.17	0.000000
2036	21.17	0.000000
2037	21.17	0.000000
2038	21.17	0.000000
2039	21.17	0.000000
2040	21.17	0.000000
2041	21.17	0.000000
2042	21.17	0.000000
2043	21.17	0.000000
2044	21.17	0.000000
2045	21.17	0.000000
2046	21.17	0.000000
2047	21.17	0.000000
2048	21.17	0.000000
2049	21.17	0.000000
2050	21.17	0.000000
2051	21.17	0.000000
2052	21.17	0.000000
2053	21.17	0.000000
2054	21.17	0.000000
2055	21.17	0.000000
2056	21.17	0.000000
2057	21.17	0.000000
2058	21.17	0.000000
2059	21.17	0.000000
2060	21.17	0.000000
2061	21.17	0.000000
2062	21.17	0.000000
2063	21.17	0.000000
2064	21.17	0.000000
2065	21.17	0.000000
2066	21.17	0.000000
2067	21.17	0.000000
2068	21.17	0.000000
2069	21.17	0.000000
2070	21.17	0.000000
2071	21.17	0.000000
2072	21.17	0.000000
2073	21.17	0.000000
2074	21.17	0.000000
2075	21.17	0.000000
2076	21.17	0.000000
2077	21.17	0.000000
2078	21.17	0.000000
2079	21.17	0.000000
2080	21.17	0.000000
2081	21.17	0.000000
2082	21.17	0.000000
2083	21.17	0.000000
2084	21.17	0.000000
2085	21.17	0.000000
2086	21.17	0.000000
2087	21.17	0.000000
2088	21.17	0.000000
2089	21.17	0.000000
2090	21.17	0.000000
2091	21.17	0.000000
2092	21.17	0.000000
2093	21.17	0.000000
2094	21.17	0.000000
2095	21.17	0.000000
2096	21.17	0.000000
2097	21.17	0.000000
2098	21.17	0.000000
2099	21.17	0.000000
2100	21.17	0.000000
2101	21.17	0.000000
2102	21.17	0.000000
2103	21.17	0.000000
2104	21.17	0.000000
2105	21.17	0.000000
2106	21.17	0.000000
2107	21.17	0.000000
2108	21.17	0.000000
2109	21.17	0.000000
2110	21.17	0.000000
2111	21.17	0.000000
2112	21.17	0.000000
2113	21.17	0.000000
2114	21.17	0.000000
2115	21.17	0.000000
2116	21.17	0.000000
2117	21.17	0.000000
2118	21.17	0.000000
2119	21.17	0.000000
2120	21.17	0.000000
2121	21.17	0.000000
2122	21.17	0.000000
2123	21.17	0.000000
2124	21.17	0.000000
2125	21.17	0.000000
2126	21.17	0.000000
2127	21.17	0.000000
2128	21.17	0.000000
2129	21.17	0.000000
2130	21.17	0.000000
2131	21.17	0.000000
2132	21.17	0.000000
2133	21.17	0.000000
2134	21.17	0.000000
2135	21.17	0.000000
2136	21.17	0.000000
2137	21.17	0.000000
2138	21.17	0.000000
2139	21.17	0.000000
2140	21.17	0.000000
2141	21.17	0.000000
2142	21.17	0.000000
2143	21.17	0.000000
2144	21.17	0.000000
2145	21.17	0.000000
2146	21.17	0.000000
2147	21.17	0.000000
2148	21.17	0.000000
2149	21.17	0.000000
2150	21.17	0.000000
2151	21.17	0.000000
2152	21.17	0.000000
2153	21.17	0.000000
2154	21.17	0.000000
2155	21.17	0.000000
2156	21.17	0.000000
2157	21.17	0.000000
2158	21.17	0.000000
2159	21.17	0.000000
2160	21.17	0.000000
2161	21.17	0.000000
2162	21.17	0.000000
2163	21.17	0.000000
2164	21.17	0.000000
2165	21.17	0.000000
2166	21.17	0.000000
2167	21.17	0.000000
2168	21.17	0.000000
2169	21.17	0.000000
2170	21.17	0.000000
2171	21.17	0.000000
2172	21.17	0.000000
2173	21.17	0.000000
2174	21.17	0.000000
2175	21.17	0.000000
2176	21.17	0.000000
2177	21.17	0.000000
2178	21.17	0.000000
2179	21.17	0.000000
2180	21.17	0.000000
2181	21.17	0.000000
2182	21.17	0.000000
2183	21.17	0.000000
2184	21.17	0.000000
2185	21.17	0.000000
2186	21.17	0.000000
2187	21.17	0.000000
2188	21.17	0.000000
2189	21.17	0.000000
2190	21.17	0.000000
2191	21.17	0.000000
2192	21.17	0.000000
2193	21.17	0.000000
2194	21.17	0.000000
2195	21.17	0.000000
2196	21.17	0.000000
2197	21.17	0.000000
2198	21.17	0.000000
2199	21.17	0.000000
2200	21.17	0.000000
2201	21.17	0.000000
2202	21.17	0.000000
2203	21.17	0.000000
2204	21.17	0.000000
2205	21.17	0.000000
2206	21.17	0.000000
2207	21.17	0.000000
2208	21.17	0.000000
2209	21.17	0.000000
2210	21.17	0.000000
2211	21.17	0.000000
2212	21.17	0.000000
2213	21.17	0.000000
2214	21.17	0.000000
2215	21.17	0.000000
2216	21.17	0.000000
2217	21.17	0.000000
2218	21.17	0.000000
2219	21.17	0.000000
2220	21.17	0.000000
2221	21.17	0.000000
2222	21.17	0.000000
2223	21.17	0.000000
2224	21.17	0.000000
2225	21.17	0.000000
2226	21.17	0.000000
2227	21.17	0.000000
2228	21.17	0.000000
2229	21.17	0.000000
2230	21.17	0.000000
2231	21.17	0.000000
2232	21.17	0.000000
2233	21.17	0.000000
2234	21.17	0.000000
2235	21.17	0.000000
2236	21.17	0.000000
2237	21.17	0.000000
2238	21.17	0.000000
2239	21.17	0.000000
2240	21.17	0.000000
2241	21.17	0.000000
2242	21.17	0.000000
2243	21.17	0.000000
2244	21.17	0.000000
2245	21.17	0.000000
2246	21.17	0.000000
2247	21.17	0.000000
2248	21.17	0.000000
2249	21.17	0.000000
2250	21.17	0.000000
2251	21.17	0.000000
2252	21.17	0.000000
2253	21.17	0.000000
2254	21.17	0.000000
2255	21.17	0.000000
2256	21.17	0.000000
2257	21.17	0.000000
2258	21.17	0.000000
2259	21.17	0.000000
2260	21.17	0.000000
2261	21.17	0.000000
2262	21.17	0.000000
2263	21.17	0.000000
2264	21.17	0.000000
2265	21.17	0.000000
2266	21.17	0.000000
2267	21.17	0.000000
2268	21.17	0.000000
2269	21.17	0.000000
2270	21.17	0.000000
2271	21.17	0.000000
2272	21.17	0.000000
2273	21.17	0.000000
2274	21.17	0.000000
2275	21.17	0.000000
2276	21.17	0.000000
2277	21.17	0.000000
2278	21.17	0.000000
2279	21.17	0.000000
2280	21.17	0.000000
2281	21.17	0.000000
2282	21.17	0.000000
2283	21.17	0.000000
2284	21.17	0.000000
2285	21.17	0.000000
2286	21.17	0.000000
2287	21.17	0.000000
2288	21.17	0.000000
2289	21.17	0.000000
2290	21.17	0.000000
2291	21.17	0.000000
2292	21.17	0.000000
2293	21.17	0.000000
2294	21.17	0.000000
2295	21.17	0.000000
2296	21.17	0.000000
2297	21.17	0.000000
2298	21.17	0.000000
2299	21.17	0.000000
2300	21.17	0.000000
2301	21.17	0.000000
2302	21.17	0.000000
2303	21.17	0.000000
2304	21.17	0.000000
2305	21.17	0.000000
2306	21.17	0.000000
2307	21.17	0.000000
2308	21.17	0.000000
2309	21.17	0.000000
2310	21.17	0.000000
2311	21.17	0.000000
2312	21.17	0.000000
2313	21.17	0.000000
2314	21.17	0.000000
2315	21.17	0.000000
2316	21.17	0.000000
2317	21.17	0.000000
2318	21.17	0.000000
2319	21.17	0.000000
2320	21.17	0.000000
2321	21.17	0.000000
2322	21.17	0.000000
2323	21.17	0

Matrix	X	Y
1	0.000000	0.000000
2	0.000000	0.000000
3	0.000000	0.000000
4	0.000000	0.000000
5	0.000000	0.000000
6	0.000000	0.000000
7	0.000000	0.000000
8	0.000000	0.000000
9	0.000000	0.000000
10	0.000000	0.000000
11	0.000000	0.000000
12	0.000000	0.000000
13	0.000000	0.000000
14	0.000000	0.000000
15	0.000000	0.000000
16	0.000000	0.000000
17	0.000000	0.000000
18	0.000000	0.000000
19	0.000000	0.000000
20	0.000000	0.000000
21	0.000000	0.000000
22	0.000000	0.000000
23	0.000000	0.000000
24	0.000000	0.000000
25	0.000000	0.000000
26	0.000000	0.000000
27	0.000000	0.000000
28	0.000000	0.000000
29	0.000000	0.000000
30	0.000000	0.000000
31	0.000000	0.000000
32	0.000000	0.000000
33	0.000000	0.000000
34	0.000000	0.000000
35	0.000000	0.000000
36	0.000000	0.000000
37	0.000000	0.000000
38	0.000000	0.000000
39	0.000000	0.000000
40	0.000000	0.000000
41	0.000000	0.000000
42	0.000000	0.000000
43	0.000000	0.000000
44	0.000000	0.000000
45	0.000000	0.000000
46	0.000000	0.000000
47	0.000000	0.000000
48	0.000000	0.000000
49	0.000000	0.000000
50	0.000000	0.000000
51	0.000000	0.000000
52	0.000000	0.000000
53	0.000000	0.000000
54	0.000000	0.000000
55	0.000000	0.000000
56	0.000000	0.000000
57	0.000000	0.000000
58	0.000000	0.000000
59	0.000000	0.000000
60	0.000000	0.000000
61	0.000000	0.000000
62	0.000000	0.000000
63	0.000000	0.000000
64	0.000000	0.000000
65	0.000000	0.000000
66	0.000000	0.000000
67	0.000000	0.000000
68	0.000000	0.000000
69	0.000000	0.000000
70	0.000000	0.000000
71	0.000000	0.000000
72	0.000000	0.000000
73	0.000000	0.000000
74	0.000000	0.000000
75	0.000000	0.000000
76	0.000000	0.000000
77	0.000000	0.000000
78	0.000000	0.000000
79	0.000000	0.000000
80	0.000000	0.000000
81	0.000000	0.000000
82	0.000000	0.000000
83	0.000000	0.000000
84	0.000000	0.000000
85	0.000000	0.000000
86	0.000000	0.000000
87	0.000000	0.000000
88	0.000000	0.000000
89	0.000000	0.000000
90	0.000000	0.000000
91	0.000000	0.000000
92	0.000000	0.000000
93	0.000000	0.000000
94	0.000000	0.000000
95	0.000000	0.000000
96	0.000000	0.000000
97	0.000000	0.000000
98	0.000000	0.000000
99	0.000000	0.000000
100	0.000000	0.000000

